

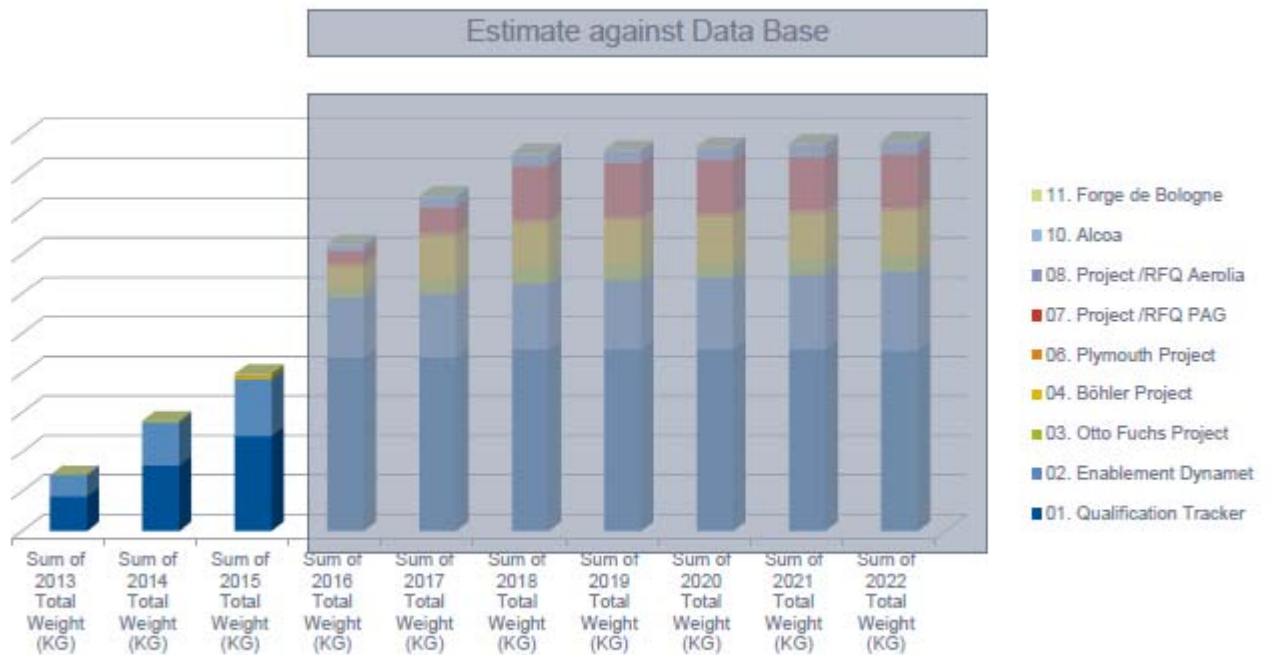
Patrick Delaborde

De: Patrick Delaborde
Envoyé: vendredi 18 avril 2014 17:31
À: Edouard Duval; Sylvain Gehler
Cc: Georges Duval
Objet: Faits Marquants suite à la visite de J.U. Knief, Airbus.

Bonjour Messieurs,

Quelques faits marquants suite à la visite Jens-Uwe Knief cette semaine.

- Airbus attend toujours un positionnement sur leur offre de financer un stock de 500 t de billettes, réponse attendue semaine dernière. J'ai précisé que cela était intéressant mais ne traitait pas le problème de delta de cash.
- Airbus demande à ce que l'on se positionne sur la proposition du CR du Strategic Fit Meeting (SFM) et souhaite une contreproposition pour déduire du contrat tout ou partie des 56 M\$!
 - « Forgings
 - Review and overall evolution of Conbid Titanium and Forging Billet demand presented
 - Further Forging Options for UKAD ongoing (BOH/OF/PLY/OSB) but need to progress
 - **Common Qualification Data Base shows average delay of 6 to 15 months leading to an estimated nonactivated value of (not less than) 56M USD**
 - **Airbus is requesting UKAD that the commonly agreed targeted turnover value will be adjusted accordingly □ UKAD to check"**
- Concernant l'avancement des qualifications auprès de Forgerons A320, les sujets ont avancé significativement, on attend les retours sur les dissections en cours.
- Pour les volumes A320 Neo, les pièces concernées concernent l'A320Neo motorisation Pratt, comme les parts de marché sont de 50 % (doubles sources) le total ne représente que de l'ordre de 150 T/an en pleine cadence.
- Volume Airbus accessibles hors Neo chez **Fuchs : 160 T/an pour 20 pièces**, reste le problème du coût de dissection 15 k€/pièce !
- Volume Airbus accessibles hors Neo chez **Böhler : 540 t /an, pour 41 pièces** (A350, A380, A400M), dont 460 t pour 21 référence sur les programmes civils. Bohler aurait sélectionné 5 pièces pour faire des essais mais est en StandBy. C'est une contrainte pour eux.
- Ces volumes complémentaires doivent être activés pour atteindre les projections présentées lors du SFM :



-
- Les volumes accessibles chez Plymouth sont de l'ordre de 50 t/an.
- Les volumes accessibles chez Tital sont de l'ordre de 50 t/an.
- Les potentiels Forge de Bologne et Alcoa au-delà du Neo n'ont pas été communiqués, ils doivent être vérifiés.

D'après JUK, les commandes de Dynamet risquent d'être plus faibles que prévues au 4^{ème} trimestre. Le cumul 2014 serait de 500 t et serait significativement inférieur au prévu par Airbus 685 t. Pas de chiffre annoncé pour 2015, cela doit encore être vérifié. Informations Dynamet via Sylvain plus rassurantes avec 195t au dernier trimestre 2014, mais est-ce que cela inclut la fin de consommation du stock RTI ?

Cordialement

Patrick DELABORDE

Mob +33 6 71 92 60 63