

Raymond
Allier/ANC/AD/ERAMET
22/11/2012 16:21

A Paul Morgen/ANC/AD/ERAMET@ERAMET
cc Patrick Delaborde/ANC/AD/ERAMET@ERAMET
ccc
Objet Tr : Rétro Planning EcoTitanium

Bonjour M. MORGEN,
Sur la base des échanges de ce jour avec Patrick DELABORDE (cf. mail ci-dessous), voici des éléments de réponses pour la date limite de démarrage du projet EcoTitanium :

- En gardant le planning des versions précédentes, mais en calant le démarrage de l'équipe projet en Janvier 2013, on réalise les 1^{ères} coulées en tout début 2016. J'ai fait validé par Caroline le planning de la Demande d'Autorisation d'Exploiter et je reboucle avec Daniel CAILLOT, mercredi prochain, sur le planning industriel.
Donc début 2016, démarrage la phase qualification, qui se termine mi 2017 pour l'aéronautique, ce qui signifie qu'on élabore à partir de mi-2017 pour des produits qui seront sur des avions en 2018.
- En se basant sur une montée en régime moyenne de l'A350 (1^{ère} version), il y a des chutes à récupérer dès 2013 (cf. graphique du mail ci-dessous). Il faut donc anticiper dès 2013 l'effet du recyclage sur les devis et réaliser du négoce.
- Il faut aussi profiter de la fenêtre de négociations sur le 1^{er} semestre 2013, concernant la 2^{ème} version de l'A350, pour prendre des commandes. Il faudra aussi profiter des négociations sur les pièces optimisées de la 1^{ère} version.

En résumé pour Patrick et moi, la décision de GO/NO GO doit se prendre en tout début d'année prochaine.

Cordialement

Raymond ALLIER / Patrick DELABORDE

Chef de Projet Elaboration

AUBERT & DUVAL

63770 LES ANCIZES

Tél. : +33 (0)4 73 67 31 83

Portable : +33 (0)6 58 18 39 86

raymond.allier@eramet-aubertduval.com

Ma planète est fragile, je n'imprime que les e-mails importants... My planet is fragile, I only print the important emails ...
----- Réacheminé par Raymond Allier/ANC/AD/ERAMET le 22/11/2012 14:39 -----



Raymond
Allier/ANC/AD/ERAMET
22/11/2012 11:49

A Patrick Delaborde/ANC/AD/ERAMET
cc
Objet Rétro Planning EcoTitanium

Bonjour Patrick,
Pour répondre à Paul sur le rétro planning, je souhaiterais qu'on fasse le point ensemble.

J'ai remis à jour le macro planning du projet EcoTitanium :



Macro planning projet EcoTitanium au 21 novembre 2012.xls

En résumé :

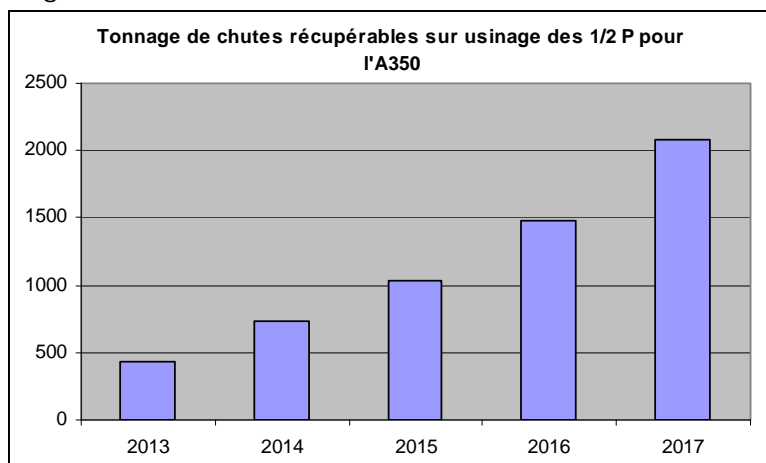
- Constitution équipe en **Janvier 2013**
- Début des tests à chaud du four en **décembre 2015**
- **Premières coulées en Février 2016** ==> lancement des qualifications
- Qualification **Corrosion** (1 an) validé **début 2017**
- Qualification **Structure, Fasteners, Motoristes pièces fixes et Médical** (18 mois) **mi-2017** !
- Qualification **Motoristes pièces tournantes et Aubes** (36 mois) **1er semestre 2020**.

Concernant l'aspect livraison de l'A350, j'ai extrapolé les chiffres que tu m'as transmis :

Année	Nbr avions livrés
2014	25
2015	42
2016	60
2017	85
2018	120

En partant de ces chiffres, j'ai calculé le tonnage de chutes qui va être généré (Ratio Buy to Fly de 3, 25% des chutes récupérables).

J'ai vu Bernard CHARVILLAT, qui m'a donné le délai entre la mise à disposition par A&D (ou ses concurrents) des 1/2P et la livraison des avions => en moyenne 13 mois. Donc la livraison des avions du tableau ci-dessus, donne des tonnages de chutes récupérables, en gros 1 an avant livraison :



Donc il faut s'occuper dès 2013 de la récupération des chutes de l'A350.

Bref, pour moi, la date limite pour ce projet est tout début 2013 (janvier, février).

Pour en reparler dans l'après midi si tu as de la dispo.

Cordialement

Raymond ALLIER
Chef de Projet Elaboration

AUBERT & DUVAL

63770 LES ANCIZES

Tél. : +33 (0)4 73 67 31 83

Portable : +33 (0)6 58 18 39 86

raymond.allier@eramet-aubertduval.com

Ma planète est fragile, je n'imprime que les e-mails importants... My planet is fragile, I only print the important emails ...