

## Annexe 4 : Business Plan EcoTitanium-UKAD

### Lingots en tonnes

Source Lingot	EcoTi
Grade	(Plusieurs éléments)

Marché	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Corrosion TA6V (1)	593	593	968	1016	1059	1065	1065	1071	1071
Défense (2)	12	36	61	61	61	61	61	61	61
Fasteners Internes (3)	58	116	464	696	754	754	754	754	754
Médical via Stainless (4)	71	212	423	423	423	423	423	423	423
Airbus (DoorFrames) (5)	242	484	726	726	726	726	726	726	726
Structure hors Airbus (6)	121	242	363	363	363	363	363	363	363
Motoristes Pièces Fixes (7)	30	61	121	230	303	242	242	242	182
Motoristes Aubes (7)	35	71	141	268	282	282	282	212	212
Motoristes Pièces Tournantes (7)	0	0	0	0	61	121	121	182	242
<b>Total général</b>	<b>1162</b>	<b>1814</b>	<b>3267</b>	<b>3783</b>	<b>4031</b>	<b>4037</b>	<b>4037</b>	<b>4033</b>	<b>4033</b>

Pour mémoire, tonnage pris en compte dans le modèle économique initial :

1 169	1 812	3 267	3 786	4 034	4 034	4 034	4 034	4 034
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

### Commentaires :

- (1) Intervention sur le marché spot en majorité, le total barres est estimé à 5000 t (source étude de Marché Magetex – Mars 2010), et plus de 30 000 t sous forme de tôles.
- (2) La part identifiée est faible en France et des possibilités ponctuelles en export ne sont pas quantifiées.
- (3) Ce volume vient en complément de la part de DP déjà contractualisé avec Airbus. Le marché total est estimé à 10 000t à l'horizon 2020.
- (4) Ce marché vient en complément du Business plan d'UKAD (150 t), le marché total est estimé à 3000 t avec une croissance de 5 à 7 % /an.
- (5) Accompagnement des besoins Airbus dans le cadre de la montée en cadence de l'A350 (note d'engagement).
- (6) En complément du business plan d'UKAD, nous ciblons 300 t de demi-produits supplémentaires pour les structures aéro, 363 tonnes de lingots.
- (7) Démarrage de production pour la filière moteur, les motoristes imposent des élaborations PAMCHR ou EBCHR pour les pièces tournantes, par contre les cycles de qualification sont très longs.