



Eric Zanin  
T +33 561931025  
F +33 567191827  
E Eric.Zanin@airbus.com  
N/Réf: M11030334

Aubert et Duval  
Tour Maine Montparnasse  
33, avenue du Maine  
75755 Paris Cedex 15  
France

21 Octobre 2011

Mr Edouard Duval, General Director  
edouard.duval@eramet-aubertduval.com

### **Projet de recyclage des chutes de Titane d'Aubert et Duval**

Mr. Duval,

Le projet de recyclage de titane aéronautique initié par Aubert et Duval est d'un grand intérêt pour Airbus qui apporte son soutien total à cette initiative.

Afin de favoriser l'économie circulaire du titane fourni par la société UKAD, Airbus propose d'analyser l'acquisition du contrôle des flux de chutes à l'horizon 2016, ce qui permettrait d'alimenter l'unité de recyclage de titane d'Aubert et Duval. Nous avons noté que les besoins sont de l'ordre de 1500 tonnes de chutes massives et de copeaux en 2021 avec une montée en puissance progressive de l'unité entre 2016 et 2021.

Airbus démarrera l'analyse en 2012 en relation avec Aubert et Duval afin de fournir les éléments aptes à être utilisées dans la filière de revalorisation.

Ceci permettra à Aubert et Duval de proposer à Airbus des prix fixes et fermes de produits finis ou semi-finis de titane, au niveau le plus compétitif du marché, sur un volume de chutes vendu à Aubert et Duval corrigé de la mise au mille d'élaboration des demi-produits.

Nous avons aussi noté le bilan carbone très favorable au procédé de recyclage qui permettra de diviser par 4 les émissions de CO2 comparé au procédé classique d'élaboration du titane aéronautique.

Bien cordialement,

Eric ZANIN  
S.V.P. Directeur des Achats Matières & Pièces

Internal copies : Fabrice Brégier, Oliver Dreier

© Airbus SAS 2011. Tous droits réservés. Document confidentiel et propriété d'Airbus SAS. Ce document et son contenu sont la propriété d'Airbus SAS. Aucun droit de propriété intellectuelle n'est accordé par la communication du présent document et de son contenu. Ce document ne doit pas être reproduit ou communiqué à un tiers sans l'autorisation expresse et écrite d'Airbus SAS. Ce document et son contenu ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles qui sont autorisées.