

Émetteur : P. Delaborde

Date : 22/05/2013

Direction : Direction Grands Projets Industriels

---

Date de la réunion : 2 mai 2013

Lieu : Airbus Blagnac

Participants :

Airbus :

Melle Puerta Hernandez, Procurement Officer, Titanium US Sourcing

M. Alexis Gonzales Chiappe, Procurement Senior Manager, Titanium Raw Material

M. Oliver Dreier, Responsable Achats Matières Métalliques Casting et Forging

Aubert et Duval : Paul Morgen, Raymond Allier, Patrick Delaborde

---

Destinataires : G. Duval, S. Gehler, Ph. Gundermann, E. Duval, H. Roussel, Ph. Héritier, H. Schaff, JF. Dumas, YC. Ricci

---

Copies : Paul Morgen, Raymond Allier, Patrick Delaborde

---

Objet : Compte Rendu de la Réunion Airbus du 2 mai 2013

---

Cette réunion a été organisée afin de faire le point sur le dossier EcoTitanium. Elle fait suite aux premiers échanges tenus à l'été 2011.

L'état d'avancement du dossier a été présenté sur la base des documents joints, soulignant en particulier le montage financier avec la participation de l'ADEME.

Il a été précisé que c'était un dossier UKAD, porté conjointement par AD et UKTMP, point qui inquiétait Airbus en 2011.

M. Dreier a précisé qu'il avait des demandes des différents élaborateurs/transformateurs pour l'accès aux chutes de titane.

Il nous a confirmé que les contrats actuels, n'intégraient pas de retour de chutes, et que cela aurait des incidences sur les coûts de prestation des usineurs.

Airbus est couvert, voire sur-couvert, jusqu'en 2020 au moins, et ne veut pas de 4<sup>ème</sup> source (RTI, VSMPO, UKTMP-UKAD).

Nous avons néanmoins présenté l'approche en économie circulaire, ainsi que le document sur les questions spécifiques et mis en avant le besoin de volumes complémentaires au contrat actuel entre UKAD et Airbus.

M. Gonzales-Chiappe a été intéressé par le document de présentation de l'économie circulaire.

M. Dreier a néanmoins précisé qu'un seul levier était susceptible de faire évoluer la position sur le nombre de source : faire une offre globale UKAD, à valoir sur les volumes contractualisés actuellement.

Nous avons insisté sur l'importance pour nous d'obtenir des développements complémentaires, un volume de 600 tonnes a été évoqué.

En conclusion, Airbus nous demande de revenir avec une offre globale UKAD.

Pour information :

Le business plan UKAD / EcoTitanium intègre en 2021 :

- 726 t de lingots pour les pièces de type door-frames,
- 754 t de lingots pour fabrication de fixations (fasteners), dont moitié pourrait être à finalité Airbus, soit 377 t.

Avec les hypothèses actuelles de rendement des procédés de traitement et d'élaboration, 1500 t de copeaux permettent d'élaborer 1310 t de lingots.