

Émetteur : P. Morgen

Date : 23 décembre 2010

Direction / service : Direction Industrielle

Réf. 2010-12-15/PM/20

Date de la réunion : 20/12/2010

Lieu : TLR

Participants : Ph. Héritier - H. Schaff – R. Allier - P. Morgen

Excusé : P. Delaborde

Destinataire(s) : A. Allier – P. Delaborde – Ph. Héritier – P. Morgen – H. Schaff

Copie(s) : G. Duval – E. Duval - Ph. Gundermann – YC. Ricci

Objet : TLR : Point sur le projet EBCHR

Objectif :

Se fixer un plan d'action ambitieux pour répondre à l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) en mars 2011 (pas d'appel d'offre).

1. Présentation du projet :

- Le pré projet est en cours de rédaction, une première proposition de plan sera communiquée début janvier 2011 → **H. Schaff**.

Prendre RDV avec M. GELDRON (2^{ème} quinzaine de janvier 2011) → **V. Bonnet**.

- RDV avec Retech confirmé le 24 janvier 2011.

2. Filière de recyclage :

- ELG : RDV à programmer avec Ph. Gundermann début février 2011 → **R. Allier**.

- CRONIMET : RDV confirmé le 21 janvier 2010, en attente de réponse pour savoir si cette rencontre aura lieu à La Pardieu ou chez Cronimet (Allemagne) → **R. Allier**.

- PRAXY, repreneur de Bourbier : RDV à programmer pour janvier 2011 → **P. Delaborde**.

3. Comparaison :

La réalisation du bilan Carbone pour la filière minerais et la filière recyclage est en cours de consultation.

Retour d'une première offre de Climatmundi pour un montant de 12 K€.

Concernant Trappes, P. Delaborde a vu avec JF. Berjon et il nous informe qu'il n'y a pas de possibilité à court terme chez E.R. Nous devons informer Trappes que nous consultons en externe et voir avec eux s'ils peuvent s'aligner sur les prix → **P. Delaborde**.

Prévoir un budget de 200 K€ : rédiger une Demande d'Autorisation Spéciale de Dépense (DASD) avec la description des besoins pour la constitution du dossier → **V. Bonnet**.

4. Consultation des fournisseurs potentiels de chutes :

- AIRBUS : RDV confirmé le 17 janvier 2011 pour une visite à Saint-Eloi sur le recyclage des copeaux avec Mr ROTTENBOURG.
Concernant Mme HA MIN TU, nous pourrons la contacter après la rencontre avec Mr Geldron.

- Projet TARMAC : pour information, TARMAC dispose de 8 mats de support moteurs (300, 310, 340 donc taux de titane variable).
Rencontre en cours d'organisation (janvier 2011) → **P. Delaborde**.

- R. Allier contacte la Société AMCG pour demander une étude de marché sur les chutes et son coût.

5. Mise à jour du dossier de présentation :

- Schéma de principe de four EB : RDV avec ALD à confirmer pour présentation des filières
→ **R. Allier**.

6. Etude :

- Description d'une gamme TA6V pour préparer l'analyse de flux et le dimensionnement : à compléter au fur et à mesure de l'avancement du projet → **R. Allier**.

7. Organisation :

- TLR de 1 h à organiser début janvier 2011 → **V. Bonnet**.