

Émetteur : P. Morgen

Date : 16 décembre 2010

Direction / service : Direction Industrielle

Réf. 2010-12-15/PM/20

Date de la réunion : 14/12/2010

Lieu : TLR

Participants : P. Delaborde - H. Schaff – R. Allier - P. Morgen

Excusé : Ph. Héritier

Destinataire(s) : G. Duval – E. Duval - Ph. Gundermann – YC. Ricci – A. Allier – P. Delaborde – Ph. Héritier – P. Morgen – H. Schaff

Copie(s) :

Objet : TLR : Point sur le projet EBCHR

Objectif :

Se fixer un plan d'action ambitieux pour répondre à l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) en mars 2011 (pas d'appel d'offre).

1. Présentation du projet :

- Rédaction d'un pré projet avant fin janvier 2011 pour présenter à Monsieur GELDRON, rédacteur de l'AMI → **H. Schaff**.

Prendre RDV avec M. GELDRON (2^{ème} quinzaine de janvier 2011) → **V. Bonnet**.

- RDV avec Retech prévu le 24 janvier 2011, le fournisseur doit confirmer la date d'ici la fin de semaine à Ph. Boussier.

2. Filière de recyclage :

- ELG : RDV à programmer avec Ph. Gundermann début février 2011 → **R. Allier**.

- CRONIMET : avancer le RDV initial qui était le 21 janvier 2011 et proposer le 4 ou 7 janvier 2011 + demander si l'on peut visiter les installations → **R. Allier**.

- PRAXY, repreneur de Bourbier : RDV à programmer pour janvier 2011 → **P. Delaborde**.

3. Comparaison :

La réalisation du bilan Carbone pour la filière minerais et la filière recyclage est en cours de consultation avec C. Poulet.

D'après les premiers retours de consultation, il faudrait prévoir un budget de 15 à 20 K€ → **position à prendre**.

Contacteur Trappes : demander un devis avant un retour d'informations → **P. Delaborde**.

Voir avec JF. Dumas si une ligne budgétaire est attribuée au projet EBCHR → **V. Bonnet**.

4. Consultation des fournisseurs potentiels de chutes :

- AIRBUS : H. Schaff a pris contact avec Marie Christine ROBLOT qui est la commerciale dans la vente des chutes chez Airbus. Mme ROBLOT confirme que les chutes sont séparées entre l'acier et le titane. Elle est ok pour étudier notre projet.

H. Schaff a un RDV téléphonique prévu le 16 décembre pour un premier échange : connaître les volumes et demander comment sont gérées les chutes.

Programmer une rencontre et une visite de l'usine de Saint-Eloi en présence de P. Delaborde et P. Morgen (voir pour le 6/01/2011) → **H. Schaff**.

H. Schaff a rencontré Cécile HA MIN TU, Directrice des Relations Institutionnelles d'Airbus, lors d'une visite à Pamiers. Pour la suite du projet, il faudra envisager de la rencontrer.

Transmettre par mail à P. Morgen les fonctions exactes de Mme HA MIN TU → **H. Schaff**.

- Mécachrome et Figeac : en attente, il faut d'abord rencontrer Mme HA MIN TU.

- Relancer les contacts sur la filière démantèlement → **P. Delaborde**.

5. Mise à jour du dossier de présentation :

- Ajouter un schéma de principe de four EB → **R. Allier**.

- Pré chiffrer un four VAR Titane → **R. Allier**.

6. Etude :

- Décrire une gamme TA6V complète pour préparer l'analyse de flux et le dimensionnement → **R. Allier**.

Toutes nouvelles informations doit être communiquées à l'ensemble du Comité de Pilotage et en particulier à H. Schaff pour la rédaction du pré projet.

7. Organisation :

TLR les lundis matins 8 h 30 à 9 h 30 à partir du 13/12/2010.