

Émetteur : P. Delaborde

Date : 28 octobre 2010

Direction / service : Direction Industrielle

Réf. 2010-10-28/PDL/24

Date de la réunion : 27/10/2010

Lieu : La Pardieu + TLR

Participants : LP : Ph. Héritier – P. Delaborde

Visio : H. Schaff – R. Allier

Absent excusé : P. Morgen

Destinataire(s) : R. Allier – P. Delaborde – Ph. Héritier – P. Morgen – H. Schaff

Copie(s) :

Objet : Point sur le projet de recyclage Titane

- Rappel : une réunion importante est prévue le 10 novembre 2010. G. DUVAL et P. MORGEN doivent rencontrer le Président de l'ADEME.
- Visite ALD : compte-rendu de R. ALLIER.
- Compte-rendu de H. SHAFF suite à réunion du 14/09/2010 à Pamiers.

Volumétrie Interne :

Volumétrie des chutes

Source	2015		2020		Commentaires
	Massifs	Copeaux	Massifs	Copeaux	
UKAD	245	153	452	328	Données basées sur Contrat Airbus exclusivement
Pamiers Structures	177	49	350	100	Données issues du PLT pour les conso Titane, puis estimation des chutes par O Doutreligne Pour 2020 hypothèse de doublement de l'activité en ligne avec plan de charge UKAD.
Aval Ukad Fasteners	24	70	50	140	Pour 2020 hypothèse de doublement de l'activité en ligne avec plan de charge UKAD
Aval UKAD Médical	12	52	12	52	
Total	458	324	864	620	Les chutes restent essentiellement des chutes massives.

Soit à ce stade : 800 T en 2015 et environ 1500 T en 2020.

Le schéma UKAD reste calé sur les hypothèses Airbus uniquement.

➔ il serait souhaitable d'intégrer un Business Plan UKAD complet (avec développement des autres clients) ➔ **Action P. MORGEN ➔ YC. RICCI + P. CHOVET.**

Cela permettra également d'intégrer de manière cohérente le potentiel moteur sur Pamiers.

La proposition d'ALD d'entrer en contact avec un expert recyclage du Titane fait l'unanimité ➔ **P. MORGEN pour accord et engagement.**

Coût d'exploitation :

L'analyse critique des données fournies par ALD doit être conduite → **R. ALLIER**.

De plus, la part de massifs étant prépondérante dans l'estimation des chutes internes, un comparatif de coûts avec une installation « Skull Melting » doit être fait → **R. ALLIER sollicite ALD dans ce sens.**

Pour information, TIFAST est ok pour refaire des chutes AD à façon, essai sur la base de 3 €/kg.

Recherche de chutes externes :

- ELG et CRONIMET sont les 2 acteurs Européens : entrer en contact avec CRONIMET → **R. ALLIER avec T. BERNET** (connaissance de l'activité Titane et ouverture à un partenariat potentiel).
- Rencontre de SITA / Projet TARMAC, réalisée le 21/10/2010.
- Rencontre à organiser avec VEOLIA sur projet de démantèlement à Chateauroux (PAMELA) → **H. SCHAFF.**
- Creuser les pistes des principaux clients AIRBUS, VALTIMET, ALFA-LAVAL... → **H. SCHAFF + P. DELABORDE.**

ADEME :

Le mandat est connu mais pas les appels d'offres correspondants qui seraient émis en décembre.

- Quelle position doit-on tenter ?
- Lobbying ou réponse à l'appel d'offre une fois émis ?

→ **P. MORGEN lors de la réunion du 10/11/2010.**

Préparation de la réunion du 10/11/2010 :

- Synthétiser une planche sur le principe du mécanisme achat chutes au client et impact coût matière.
Mettre en avant le principe d'économie circulaire (thème essentiel pour l'ADEME) → **H. SCHAFF.**
- Préparer une planche sur les pistes de collecte pour accéder à des chutes « externes » (ELG, CRONIMET, TARMAC, PAMELA) et processing associé → **H. SCHAFF.**
- Un comité de pilotage à court terme est vivement souhaitable → **V. BONNET.**
- Réactualiser les courbes d'évolution des prix lingots et chutes → **P. DELABORDE.**